

## Vacatures

De volledige teksten staan op iNSite/Personeezaken/Vacatures, en klik tot slot op het loepje. Sollicitaties moeten binnen twee weken in het bezit zijn van het onderdeel dat in de vacatures wordt genoemd. Binnen het NS-concern zijn verscheidene CAO's van toepassing, waardoor verschillen in arbeidsvoorwaarden mogelijk zijn.

### TECHNIEK/ICT

**Meewerkend Teamcoördinator Electrisch** • Sg: 57 • Stpl: Haarlem  
• Inl.: G. Hommersen, 06 478 14 951  
**Hoofdmonteur Facilitair Bedrijf**  
• Sg: 57 • stpl: Haarlem • Inl.: J. Veerkamp, 06 558 46 720

### ADMINISTRATIE EN ONDERSTEUNING

**Secretaresse (24uur/week)** • Sg: 57 • Stpl: Utrecht • Inl.: mw. A. Zandvliet-Fickinger, 06 470 45 444

**Administrateur** • Sg: 59 • n.t.w  
• Stpl: Utrecht • Inl.: I. van Hoesjien, 06 289 01 393

**Secretaresse commercieel directeur** • Sg: 58 • Stpl: Amsterdam  
• Inl.: mw. H. Pijl, 088 67 11 478  
**Assistent Controller in opleiding**  
• Sg: 58 • Stpl: Utrecht • Inl.: A. Bauuw, 030 235 65 41

### LEIDING EN STAF

**Teamleider Testteam** • Sg: 61  
• Stpl: Utrecht • Inl.: R. Pols, 030 235 40 21

**Releasemanager** • Sg: 60/61  
• Stpl: Utrecht • Inl.: R. Pols, 030 235 40 21 of J. Schouten, 030 235 42 12

**Senior Controller** • Sg: 62  
• Stpl: Utrecht • Inl.: K. Dekker 030 235 7380

### VACATURES BUITEN SOCIALE EENHEID

**Hoofd Administratie Specials**  
• Sg: 58.000 euro max/jaar • Stpl: Amersfoort • Inl.: mw. E. Türker, 088 67 11 253

**Teamleider Boekhouding** • Sg: 40,000 max/jaar • Stpl: Amersfoort  
• Inl.: mw. E. Türker, 088 67 11 253

### PRORAIL

**Procesanalist Spoorontwikkeling** • Sg: 8 (60) • Stpl: Utrecht  
• Inl.: mw. M. Bouwhuis, 030 235 35 39

Meer vacatures op: [iNSite/Personeezaken/Vacatures](#)

## Nieuwe Spoorbouwmeester

Koen van Velsen is per 1 januari de nieuwe Spoorbouwmeester. NS en ProRail hebben hem benoemd. De architect volgt Nathalie de Vries op. Zij gaat zich weer fulltime wijden aan haar werkzaamheden bij het bureau MVRDV in Rotterdam.

De Spoorbouwmeester adviseert NS en ProRail over stedenbouw en architectuur en ontwikkelt het Spoorbeeld, een eenduidige en herkenbare uitstraling van het spoor. De functie wordt voor een

periode van drie jaar in deeltijd vervuld door een architect die met beide benen in de beroepspraktijk staat. Van Velsen (1952) blijft naast zijn (deeltijd)werk als Spoorbouwmeester dan ook gewoon aan

de slag bij zijn eigen architectenbureau. Van zijn hand zijn onder meer de OV-terminal in Breda, de Pathé-bioscoop in Rotterdam en het Ontvangstgebouw van Paleis Het Loo in Apeldoorn. Vertrekend Spoorbouwmeester De Vries speelde een belangrijke rol bij de ontwikkeling van de Nieuwe Sleutelprojecten. Daarnaast kwam onder haar leiding 'De Collectie' tot stand, stations die naar de mening van NS en ProRail het predikaat 'iconen van het spoor' verdienen. 



Visual: Breda-Centraal

## Waarover praten zij?

**NS'ers treffen elkaar vaak in groepsverband. Is dat vooral voor de gezelligheid? Of wordt vooral de volgende carrièrestap in de steigers gezet? En wat schiet NS ermee op? Koppeling neemt netwerken onder de loep in de nieuwe serie 'Waarover praten zij'? Deze keer de Spoorchristenen.**

"Wat ons bindt, is het christen zijn" vertelt Derk van Dorth, planner dienstregeling en contactpersoon voor de Spoorchristenen in NS-hoofdgebouw IV. "We zijn dat niet uit traditie, maar omdat we het belangrijk vinden, ook in ons dagelijks functioneren. Dus niet alleen op zondag christen zijn, maar ook op maandag, dinsdag en de rest van de week."

Het begon ruim twintig jaar geleden, toen twee NS-collega's een kamer deelden. Ze waren beiden lid van een evangelische gemeente, raakten met elkaar in gesprek over het geloof en besloten samen te gaan bidden. Andere collega's sloten zich aan bij wat nu het 'Nederlands netwerk van christenen in de spoorwegbranche' (NNCS) heet. Derk is bijna vanaf het begin betrokken. "Er komen niet alleen NS'ers, maar ook ProRailers en medewerkers van andere spoorgerelateerde bedrijven."

### Wijsheid

In het hele land komen spoorchristenen voor gebed bijeen, in wisselende samenstelling. "Een bidstondgroep ontmoet elkaar bijvoorbeeld in de lunchpauze een half uurtje in een vergader-

ruimte." In Utrecht zijn vijf spoorbidstondgroepen. De aanwezigen bespreken eerst welke zaken er spelen op hun afdelingen. Soms zitten er mensen in de piepzak omdat er bijvoorbeeld tien procent bezuinigd moet worden. Of iemand heeft mot met zijn baas en ziet op tegen het komende functioneringsgesprek." Daarna bidden ze voor werkgerelateerde zaken: "Om wijsheid voor de betrok-

christenen bevat nu ongeveer 120 namen. "De ene persoon komt vaker dan de andere. Voor mensen die in de onregelmatige dienst werken, is het ook lastiger. Al gaan ze daar op sommige standplaatsen heel inventief mee om."

### Introductie cursus

De NNCS houdt ook landelijke ontmoetingsdagen. Daarnaast boden de Spoorchristenen dit jaar een intro-

ductie cursus aan over wat geloof kan betekenen: Alpha op de werkplek. "We zijn geen strak georganiseerde club. Er is veel ruimte voor initiatief. We vormen ook geen vereniging en betalen geen contributie. Als we eens onkosten hebben, krijgen we giften van de aangesloten mensen." De achtergronden van de spoorchristenen zijn heel divers. "Servicetrainees én managers met een academische scholing. En vanuit diverse christelijke stromingen. Ik hoor bij een evangelische gemeente. Nog net geen heavy-metal kerk", licht Derk toe. "Maar we hebben wel een goeie rockband." Voor Derk is deelname aan de Spoorchristenen betekenisvol. "Ik vind het heel bemoedigend om elkaar zo te ontmoeten. Het helpt mij ook in de dagelijkse omgang met anderen."

[www.spoorchristenen.nl](http://www.spoorchristenen.nl) 

**Eleonor van den Dool**

### SPOORCHRISTENEN

**Doelgroep?** Christelijke werknemers van spoorbedrijven  
**Doel?** Elkaar ontmoeten en samen bidden  
**Hoe vaak?** Wisselend  
**Hoeveel?** Ongeveer 120 leden  
**Financiering?** Vrijwillige giften van betrokkenen  
**Activiteiten?** Bidstondgroepen, landelijke ontmoetingsdagen, Alphacursus

kenen, dat het ze lukt om de vrede te bewaren. Dat gaat op een vrije manier, hardop, maar niet met plechtige woorden." De mailinglijst van de Spoor-

